

**Case Study: Van der Laan Transport**

Van der Laan Transport en Vitesse maken onderdeel uit van de Geodis BM groep. Zij beschikken over een wagenpark van 165 vrachtwagens.



"Om een objectieve analyse te maken heb ik gekeken naar een groep van vrachtwagens die niet veranderd is en hiervan het verbruik tussen 2007 en 2008 vergeleken. Dit toonde een besparing aan tussen de 3% en 5%."

**Pim Rog**

*Directeur Van der Laan and Vitesse*

## Shell FuelSave Diesel helpt u om brandstof te besparen

Van der Laan Transport is een familiebedrijf dat al 75 jaar actief is in tanktransporten voor het vervoer van chemicaliën, gas, levensmiddelen en bulk. Sinds 1996 is het bedrijf onderdeel van het concern 'Geodis BM'. Januari 2008 heeft GeodisBM ook de activiteiten van Geodis Vitesse container transport er bij gekregen.

"In eerste instantie dacht ik geen besparing te zien, want er zijn veel wisselingen in het wagenpark geweest", vertelt Pim Rog, directeur Van der Laan en Vitesse. "Om een objectieve analyse te maken heb ik gekeken naar een groep van vrachtwagens die niet veranderd is en hiervan het verbruik tussen 2007 en 2008 vergeleken. Dit toonde een besparing aan tussen de 3% en 5%."

"Vitesse werd beleverd door een andere brandstofleverancier. We zijn overgestapt naar Shell FuelSave Diesel en hebben onze chauffeurs in de afgelopen maanden een zuinig rijden training gegeven. Deze combinatie heeft geresulteerd in een besparing van 5%. Met de huidige olieprijs is dit een besparing van circa 125.000 euro in 2008".

In de toekomst wil Van der Laan zich meer richten op lokale distributie en minder op lange afstandritten. "Bij lokale distributie is het brandstofgebruik over het algemeen hoger. Brandstofbesparing wordt daardoor extra belangrijk!"

