



Shell Spirax S2 A

Voorheen : Shell Spirax A

CONVENTIONELE HYPOIDOLIE VOOR DIFFERENTIEELS EN EINDAANDRIJVINGEN

- geeft goede bescherming tegen vreeslijtage
- tast brons of koperverbindingen niet aan

TOEPASSING

Shell Spirax S2 A zijn transmissieoliën bedoeld voor die toepassingen waar een transmissieolie volgens API classificatie GL-5 wordt vereist.

EIGENSCHAPPEN

Shell Spirax S2 A geeft een goede bescherming tegen mechanische en corrosieve slijtage onder hoogkoppel/laag toerental omstandigheden en bij stotende belasting. De producten bevatten een effectief pakket EP toevoegingen die vreeslijtage tegen gaan. De EP-additieven zijn zodanig gekozen dat aantasting van brons of koperverbindingen niet optreedt.

SAMENSTELLING

Shell Spirax S2 A bestaat uit een combinatie van zorgvuldig geselecteerde minerale basisolie en een op de toepassing afgestemd pakket EP-additieven.

SPECIFICATIES

Shell Spirax S2 A voldoet aan de volgende specificaties:

API GL-5

ANALYSECIJFERS

Shell Spirax S2 A			80W-90	85W-140
SAE getal,	-	SAE J306	80W-90	85W-140
viscositeit bij 40 °C,	mm ² /s	ISO 3104	146	358
viscositeit bij 100 °C,	mm ² /s	ISO 3104	14,7	25,6
viscositeitsindex	-	ISO 2909	100	94
dichtheid bij 15 °C,	kg/m ³	ISO 12185	904	908
pourpoint,	°C	ISO 3016	-27	-15
vlampunt (Cleveland, oc),	°C	ISO 2592	175	215

OPMERKINGEN

Voor verversingstermijnen zijn de aanwijzingen van de voertuigfabrikant maatgevend. Bij ontbreken daarvan kan een termijn van ca. 100.000 km of 2.000 uur worden aangehouden met een maximum tijds-limiet van een jaar.

Hoewel de gebruikte EP-additieven op zich onschadelijk zijn voor brons en koperverbindingen, dient het gebruik van Spirax S2 A in synchromesh versnellingsbakken te worden vermeden. Bij synchromeshes kunnen EP-additieven leiden tot verlenging van de schakelhandeling, overmatige warmteontwikkeling en hogere slijtage.