



# Shell Omala S4 GXV 460

## Geavanceerde Synthetische Industriële Tandwielkastolie

Shell Omala S4 GXV 460 is een geavanceerde synthetische tandwielkastolie voor zwaar belaste toepassingen goedgekeurd door Siemens AG. Het biedt uitstekende smeereigenschappen onder zware omstandigheden, dankzij een hoge weerstand tegen micro-pitting voor een optimale bescherming van de tandwielen, een verlengde oliebadlevensduur, verlaagde wrijvingscoëfficiënt en uitstekende compatibiliteit met elastomeren.

- *Uitstekende bescherming en een verlengde levensduur*
- *Veeleisende toepassingen*

### DESIGNED TO MEET CHALLENGES

#### Prestaties, Kenmerken & Voordelen

- **Verlengde olielevensduur - besparing op onderhoud**

Shell Omala S4 GXV 460 is geformuleerd op basis van speciaal geselecteerde synthetische basisoliën in combinatie met een geavanceerd additievenpakket, om een langdurige en hoogwaardige bescherming te verzekeren onder de meest extreme omstandigheden.

Shell Omala S4 GXV 460 kan succesvol ingezet worden bij oliebadtemperaturen tot 120°C. Shell Omala S4 GXV 460 levert de mogelijkheid tot het significant verlengen van de olieversingsintervallen in vergelijking met conventionele industriële tandwielkastoliën.

- **Uitstekende bescherming tegen corrosie en tegen slijtage**

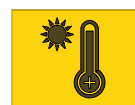
Shell Omala S4 GXV 460 is samengesteld om een uitstekende bescherming tegen micro-pitting te bieden, zelfs onder schokbelasting. Deze eigenschappen leveren een verlengde levensduur van de verschillende componenten, zoals tandwielen en lagers, in vergelijking met conventionele minerale oliën.

Shell Omala S4 GXV 460 biedt een uitstekende bescherming tegen corrosie, zelfs in de aanwezigheid van vervuiling door water of vaste deeltjes.

- **Behoud van systeemefficiëntie**

Shell Omala S4 GXV 460 helpt om de systeemefficiëntie te verhogen door een lage viscositeit bij lage temperatuur (opstart) en het behouden van een betere en sterkere oliesmeerfilm bij bedrijfstemperatuur. Dit wordt o.a. verwezenlijkt door de lagere wrijvingsweerstand van de opgebouwde oliefilm.

#### Toepassingen



- **Aandrijvingssystemen en andere ontoegankelijke installaties**

Shell Omala S4 GXV 460 is uitstekend geschikt voor installaties die een extra lange oliebadlevensduur vereisen en/of waar onregelmatig onderhoud voorkomt als gevolg van de moeilijke bereikbaarheid van de installatie.

- **Uitstekende compatibiliteit met elastomeren, verf en afdichtingsmiddelen**

Compatibel met een breed gamma van afdichtingen zoals in industriële systemen voorkomen; zoals bvb nitrilrubber en fluor-elastomeren. Gehomologeerd tegen de strenge eisen van Siemens voor Flender tandwieloverbrengingen en motorreductoren.

- **Industriële tandwieloverbrengingen met gesloten carter**

Aanbevolen voor industriële tandwieloverbrengingen onder zware bedrijfsomstandigheden zoals hoge piek- of schokbelasting en/of lage, hoge of sterk wisselende oliebadtemperaturen.

- **Anderere toepassingen**

Shell Omala S4 GXV 460 kan gebruikt worden voor de smering van lagers en andere onderdelen in systemen met omloop- of oliespatsmering.

Voor het smeren van zwaar belaste wormwieloverbrengingen wordt het gebruik van Shell Omala "W" smeeroliën aanbevolen. Voor hypoïdoverbrengingen in voertuigen wordt het gebruik van de geschikte Shell Spirax geadviseerd.

## Specificaties, Goedkeuringen & Aanbevelingen

- ISO 12925-1 Type CKD
- ANSI/AGMA 9005-F16
- Shell Omala S4 GXV ISO 150 – 680 zijn goedgekeurd door Siemens AG voor gebruik in Flender tandwieloverbrengingen en motorreductoren.
- DIN 51517-3 (CLP)

- China National Standard GB 5903-2011 CKD
- AIST (US Steel) Req. No. 224

Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en aanbevelingen verzoeken wij u contact op te nemen met uw lokale Shell Technical Helpdesk.

## Analysecijfers

Eigenschappen			Methode	Shell Omala S4 GXV 460
Kinematische viscositeit	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	460
Kinematische viscositeit	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	53
Viscositeitsindex (VI)			ASTM D2270	179
Vlampunt, open kroes		°C minimum	ASTM D92	240
Stolpunt		°C	ASTM D97	-42
Dichtheid	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	868
Four Ball EP Weld load		kg minimum	ASTM D2783	250
FZG Load Carrying Test		failure load stage minimum	A/8,3/90	14

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

## Gezondheid, Veiligheid en Milieu

### • Gezondheid en Veiligheid

Indien toegepast volgens onze voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en indien goede industriële- en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen, is het onwaarschijnlijk dat Shell Omala S4 GXV 460 enige significante gezondheids- en/of veiligheidsrisico's met zich meebrengt.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Extra Veiligheids- en Gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffende Product Veiligheidsblad. Dit kan worden verkregen via uw Shell vertegenwoordiger of worden gedownload via [www.epc.shell.com](http://www.epc.shell.com)

### • Bescherm het Milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.

## Aanvullende informatie

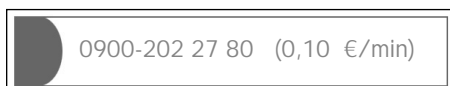
- **Change over procedure**

Omala S4 GXV 460 is gebaseerd op gesynthetiseerde koolwaterstofvloeistoffen en is verenigbaar met smeermiddelen op mineral basis voor de smering van industriële tandwielen - een speciale change-over procedure is niet nodig. Voor de goede werking van Shell Omala S4 GXV 460 te verzekeren is het echter aangeraden om deze niet te mengen met andere oliën.

Het is eveneens aangeraden om het systeem proper en contaminatievrij te houden.

- **Advies**

Advies over toepassingen die niet in dit informatieblad worden beschreven, is verkrijgbaar via uw lokale Shell vertegenwoordiger.



Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV  
Weena 70 3012 CM Rotterdam

e-mail: TIC@shell.com