



Shell Morlina S4 B

Vervangt: Shell Omala Fluid RL

SYNTHETISCHE SMEEROLIE MET HOGE PRESTATIES VOOR DE SMERING VAN LAGERS EN SYSTEMEN MET OMLOOPSMERING

- zeer lange gebruiksduur en verlaging van de onderhoudskosten
- uitstekende bescherming tegen slijtage en corrosie
- verhoogde efficiëntie van de smering van de systemen

TOEPASSING

Shell Morlina S4 B werd ontworpen voor de smering van systemen met middelmatig belaste tandwiel-overbrengingen die onder zware omstandigheden, zoals lage of hoge temperaturen werken of voor systemen die grote temperatuurwisselingen moeten ondergaan.

Door zijn lange levensduur kan Shell Morlina S4 B voor bepaalde "lubricated-for-life"-systemen (levenslange smering) gebruikt worden.

Shell Morlina S4 B kan gebruikt worden in systemen met olieomloopsmering die glij- of rollagers bevatten, met inbegrip van zwaar belaste lagers, zoals lagers die in de cementindustrie en extractiebedrijven gebruikt worden.

KENMERKEN

De combinatie van de zeer stabiele synthetische basisoliën en een pakket zeer krachtige antiroest- en antioxiderende additieven maakt het mogelijk een uitmuntende thermische stabiliteit en weerstand tegen oxidatie te bieden.

Hierdoor wordt het mogelijk langere onderhoudsintervallen van de machines te verkrijgen dan bij het gebruik van conventionele minerale oliën. Bovendien biedt Shell Morlina S4B weerstand tegen de vorming van afzettingen ten gevolge van het ontstaan van

oxidatieproducten bij hoge temperaturen, wat bijdraagt tot het behoud van de zuiverheid van de systemen en dus tot de betrouwbaarheid van de werking van het toestel.

De formule van Shell Morlina S4 B biedt, in vergelijking met producten op basis van minerale oliën, zeer goede antislijtage-eigenschappen voor glij- en rollagers evenals voor middelmatig belaste tandwielen. Dit synthetisch smeermiddel met hoge prestaties maakt het mogelijk de levensduur van de tandwielen en de lagers te verlengen en biedt een uitzonderlijke bescherming tegen roest en corrosie voor alle types van metalen oppervlakken.

Shell Morlina S4 B kan helpen om de efficiëntie van de smering van de lagers en van systemen met olieomloopsmering te verbeteren. De hogere reologische prestaties in vergelijking met minerale oliën uitte zich door de kleinere viscositeitsveranderingen onder invloed van temperatuurwisselingen en bieden een betere smering bij koude start. Bij een normale werking kan er door het lagere belastingverlies in de circuits energie bespaard worden.

De snel werkende water- en luchtafscheidende eigenschappen verhogen de efficiëntie van de smering van de systemen door het behoud van de kritieke oliefilms tussen de belaste oppervlakken van de organen.

SAMENSTELLING

Shell Morlina S4 B is samengesteld uit synthetische basisoliën van het polyalfaolefinetype en een pakket moderne additieven, waaronder een antislijtageadditief en een antioxidant. Bovendien bevat de olie een schuimwerend middel en een gietpuntverlager.

SPECIFICATIES

Shell Morlina S4 B voldoet aan de volgende specificaties:

ISO 12925-1 Type CKS
 Alfa Laval Group D gearbox applications
 Aerzen Maschinenfabrik GmbH Blower Applications
 Baltimore Aircoil Gear Boxes
 Cincinnati Machine Various P applications
 David Brown Table H applications
 Emerson Power Transmission
 GEA Westfalia Separator GmbH
 Renold Gears (various applications)
 Sharpe E-series worm gear reducers
 Winsmith (Peerless-Winsmith Inc) Worm gear reducer

ANALYSERESULTATEN

Shell Morlina S4 B			220	320
dichtheid bij 15 °C,	kg/m ³	ISO 3675	853	854
viscositeit bij 40 °C,	mm ² /s	ISO 3104	220	320
viscositeit bij 100 °C,	mm ² /s	ISO 3104	25,9	33,8
viscositeitsindex	-	ISO 2909	149	148
vlampunt (Cleveland, oc),	°C	ISO 2592	240	270
gietspunt	°C	ISO 3016	-48	-45

OPMERKINGEN

Er werden een aantal aanvullende, specifieke tests uitgevoerd op Shell Morlina S4 B

corrosietest op koper bij 100 °C	-	ASTM D 130	1a
corrosietest op koper bij 150 °C	-	ASTM D 130	2c
antiroesttest	-	ASTM D 665 A	pass
antiroesttest	-	ASTM D 665 B	pass
FZG-test A/8,3/90	-	DIN 51534-2	>12
4-kogeltest ("weld-load"),	kg	ASTM D 2266	>210

5-5-2011