



Shell Rimula *Ultra E Plus* 5W-30

- Lage uitlaatgas-emissies
- Besparing op onderhoud
- Verbeterde brandstofbesparing

Volledige synthetische motorolie voor zware dieselmotoren

Shell Rimula Ultra E Plus bevat "Low-SAPS" additieven technologie en een uniek anti-slijtage pakket. De beschermende eigenschappen zijn verbeterd door het gebruik van synthetische basisoliën met verlengde onderhoudsintervallen en brandstofbesparing als resultaat. Geschikt voor recente motortechnologie om een verbeterde brandstofbesparing te bekomen.



Prestaties, Kenmerken & Voordelen

• Brandstofbesparing

Door de lagere HTHS (High Temperature High Shear) viscositeit biedt Shell Rimula Ultra E Plus een verbeterde brandstofbesparing* waardoor wordt bespaard op brandstofkosten, zonder dat er enige concessie wordt gedaan aan de duurzaamheid en de bescherming tegen slijtage. Shell Rimula Ultra E Plus voldoet aan de meest recente Daimler MB228.61 specificatie voor een verbeterde brandstofbesparing en de ACEA en API-specificaties zullen volgen.

*Vergeleken met oliën met hogere viscositeit zoals SAE 15W-40, SAE 10W-40 SAE 10W-30 en SAE 5W-30 high HTHS viscositeitsklasse.

• Besparing op onderhoud

Shell Rimula Ultra E Plus voldoet aan de vereisten voor verlengde olieversingsintervallen van de nieuwste Euro VI motoren. Hiermee is het voor wagenparkbeheerders mogelijk om de onderhoudsschema's en -intervallen te optimaliseren en de onderhoudskosten te verlagen.

• Compatibiliteit met uitlaatgas-nabehandelingssystemen

Vooruitstrevende "low-ash" formulering helpt vervuiling en vergiftiging van uitlaatgas-nabehandelingssystemen te voorkomen waardoor motoren langer aan strenge uitlaatgas-emissie-eisen blijven voldoen en een minimaal brandstofverbruik behouden.

• Minimale slijtage, minimale afzettingen

Unieke additieven technologie zorgt voor zuigerreinheid op het hoogste niveau, essentieel voor een lange levensduur van de motor.

Toepassingen



• Zware dieselmotoren voor op de openbare weg

In het bijzonder geschikt voor de nieuwste motortechnologie zoals Mercedes-Benz Trucks met OM 470 en OM 471 FE1 motoren.

Specificaties, Goedkeuringen & Aanbevelingen

• MB Goedkeuring 228.61

Voor een volledig overzicht van goedkeuringen en aanbevelingen verzoeken wij u contact op te nemen met uw lokale Shell Technical Helpdesk.

Analysecijfers

Eigenschappen			Methode	Shell Rimula Ultra E Plus 5W-30
Kinematische viscositeit	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	52
Kinematische viscositeit	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	9.4
High Temperature High Shear Viscosity	@150°C	mPa s	ASTM D4741	3.0
Dynamische viscositeit	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	4 300
Sulfaatas		%	ASTM D874	0.98
Dichtheid	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.842

Bovenstaande waarden zijn "typical" waarden voor huidige productie. Hoewel toekomstige productie volledig binnen Shell's specificaties zal plaatsvinden kunnen afwijkingen in deze waarden voorkomen.

Gezondheid, Veiligheid en Milieu

• Gezondheid en Veiligheid

Indien toegepast volgens de voorschriften in de daarvoor bestemde toepassingen en indien goede industriële en persoonlijke hygiëne in acht wordt genomen, is het onwaarschijnlijk dat Shell Rimula Ultra E Plus enige significante gezondheids- en/of veiligheidsrisico's met zich meebrengt.

Vermijd huidcontact. Draag oliedichte handschoenen bij gebruikte olie. Na huidcontact, direct wassen met zeep en water.

Veiligheids- en Gezondheidsinformatie is beschikbaar op het betreffende Product Veiligheidsblad. Dat kan worden gedownload via <http://www.epc.shell.com/>

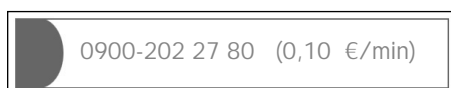
• Bescherm het Milieu

Verwijder afgewerkte olie via een geautoriseerd verwerkingsbedrijf. Voorkom lekkage naar riool, bodem of oppervlakte water.

Aanvullende informatie

• Advies

Advies over toepassingen die niet in dit informatieblad worden beschreven, is verkrijgbaar via uw lokale Shell vertegenwoordiger.



Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV
Weena 70 3012 CM Rotterdam

e-mail: TIC@shell.com